



Ligornetto, marzo 2016

SLALOM A HINTERRHEIN – DOMENICA 5 GIUGNO 2016

Carissimo socio, simpatizzante e appassionato

come da tradizione il SUBARU TURBO MOMO CLUB organizza lo slalom a Hinterrhein; ci divertiremo alcune ore, ognuno con la propria vettura, sulla pista militare di Hinterrhein, sempre mantenendo la piena sicurezza.

Anche l'edizione 2016 sarà speciale in quanto, in collaborazione con la Ravasi Corse di Genestrerio, avremo come ospite d'eccezione il pluricampione Svizzero di Rally Grégoire Hotz il quale, con una vettura da competizione, farà alcuni giri adrenalinici (a pagamento) per far vivere emozioni uniche. Oltre a questo, il membro di comitato STMC Benjamin Albertalli proporrà dei giri taxi con la nuova Ford Focus RS da 350 CV.

A far da contorno a questa speciale giornata, ci saranno degli intermezzi con spettacolari esibizioni di drift. Visto il grande successo, il pranzo verrà riproposto direttamente sulla piazza di Hinterrhein, creando così un'atmosfera unica e festosa. Sarà inoltre in funzione una fornitissima buvette.

Programma di massima:

- | | |
|-----------|---|
| Ore 09.30 | <i>Ritrovo a Hinterrhein, zona militare (dopo il tunnel del San Bernardino, prima uscita a destra);</i> |
| Ore 09.45 | <i>Briefing iniziale ed inizio della prima sessione di slalom;</i> |
| Ore 12.00 | <i>Pranzo sulla piazza e inizio dei giri taxi con Grégoire Hotz;</i> |
| Ore 14.00 | <i>Inizio della seconda sessione di slalom;</i> |
| Ore 16.30 | <i>Termine dell'evento, saluti e rientro a casa.</i> |

Ogni pilota, prima di girare nel percorso con il veicolo, dovrà annunciarsi e consegnare lo scarico di responsabilità personale firmato (vedi allegato). Anche coloro che gireranno con le vetture di Grégoire Hotz e Benjamin Albertalli dovranno consegnare lo scarico responsabilità al banco informazioni presente nel tendone della manifestazione.

Al fine di garantire l'ottimo svolgimento della giornata, ognuno è invitato a rispettare le regole che verranno esposte durante il briefing unitamente a mantenere un comportamento idoneo e di rispetto verso tutti i partecipanti.

Per questioni di sicurezza, è obbligatorio l'utilizzo del casco per il conducente nonché per tutti i passeggeri a bordo.

Ecco di seguito i prezzi:

- *Fr. 250.— quota slalom “all inclusive”: accesso allo slalom, giro in taxi con la Ford Focus RS e pranzo con una bibita (prezzo speciale per i soci del club CHF 150.--);*
- *Fr. 200.—2 giri con la vettura da competizione guidata dal campione Svizzero Grégoire Hotz (posti limitati);*
- *Fr. 50.— 2 giri con la Ford Focus RS guidata da Benjamin Albertalli.*

Pranzo per gli accompagnatori: prezzo speciale di Fr. 20.—(inclusa una bibita).

La quota di partecipazione allo slalom, la quota dei giri taxi con le vetture di Hotz e Albertalli unitamente alla quota per il pranzo degli accompagnatori sono da versare anticipatamente (entro il 27.05.2016) sul conto del SUBARU TURBO MOMO CLUB alle seguenti coordinate:

- **Banca: Raiffeisen della Campagnadorna - Via Ligornetto 4 - 6855 Stabio**
- **IBAN: CH10 8036 5000 0060 2889 6**
- **Conto intestato a: SUBARU TURBO MOMO CLUB - Casella postale 5 - 6853 Ligornetto**

La conferma d'iscrizione allo slalom e ai giri taxi sono dati dal versamento della rispettiva quota entro il termine stabilito.

Vi attendiamo numerosi.

Un cordiale saluto e.....FORZA SUBARU !!

SUBARU TURBO MOMO CLUB
Eventi STMC
A. Crivelli

SLALOM A HINTERRHEIN DI DOMENICA 5 GIUGNO 2016

Il sottoscritto

nato a il.....

residente a Via.....

con il veicolo marca

modello.....

targa.....

Telefono:

E-mail.....

chiede di poter usare, a proprio rischio e responsabilità, nella giornata di domenica 5 giugno 2016 secondo gli orari del programma in essere, gli spazi della Pista Militare di Hinterrhein restando inteso e convenuto che il SUBARU TURBO MOMO CLUB (di seguito STMC) in caso di necessità si riserva di modificare, sopprimere o interrompere, anche in corso della prova l'uso della pista.

Il sottoscritto, in possesso di regolare e valida patente Svizzera per la guida del veicolo sopraindicato, in relazione alle richieste di cui sopra, dichiara:

- 1) Di aver preso visione dello stato della pista delle attrezzature e dei servizi del circuito e che gli stessi corrispondono alle sue esigenze e di sollevare il STMC da ogni conseguenza di carattere patrimoniale e non patrimoniale eventualmente derivatagli da incidenti che dipendessero dallo stato della pista e delle attrezzature;
- 2) Di mallevare comunque nel modo più ampio per sé e per i suoi successori e aventi causa a qualsiasi titolo il STMC da ogni e qualsiasi obbligazione a corrispondere al sottoscritto compensi di alcun genere a titolo di risarcimento danni, indennizzi, rimborsi, ecc. nell'eventualità di un qualsiasi infortunio qualunque sia la durata il suo esito e le relative conseguenze che potessero occorrere, e ciò qualunque possa essere la causa dell'infortunio a chiunque imputabile, ivi comprese il STMC, la sua organizzazione e i suoi preposti, dipendenti e collaboratori tutti, ed in generale qualunque altro componente interessato;
- 3) Di mallevare nel modo più ampio sia in nome proprio che per i suoi successori ed aventi causa a qualsiasi titolo il STMC dalle pretese che potessero essere avanzate a qualsivoglia titolo da terzi per fatti imputabili al sottoscritto, essendo compresi fra detti terzi enti, società e persone a qualunque titolo presenti sull'impianto (circuito) o che abbiano comunque subito pregiudizio da fatto imputabile al sottoscritto;
- 4) Di avere accettato incondizionatamente le norme e cautele da osservarsi da chi usa la pista (regolamento esposto durante il briefing iniziale della giornata, effettuato dal presidente STMC Sig. Adam Crivelli o da un altro membro di comitato del STMC);

- 5) Di aver preso visione delle tariffe e delle altre condizioni in vigore per l'uso della pista e di accettarle incondizionatamente;
- 6) Che in relazione a quanto precede il mezzo utilizzato è perfettamente idoneo alla prova;
- 7) Di impegnarsi assumendosi in proposito ogni e qualsiasi responsabilità civile e penale verso terzi o aventi causa, a non concedere a qualsiasi altra persona di circolare all'interno del circuito con il mezzo di cui sopra;
- 8) Di impegnarsi ad allacciare le cinture di sicurezza e farle allacciare a qualsiasi occupante presente sul veicolo;
- 9) Di aver preso atto che il casco è obbligatorio per il conducente del veicolo nonché per ogni passeggero ed è quindi responsabile che tutti gli occupanti della vettura ne siano provvisti e lo indossino durante i giri sul percorso;
- 10) Di trovarsi in perfetta salute fisica e psichica, sollevando il STMC da ogni responsabilità per eventuali problemi fisici che possano sopraggiungere durante lo svolgimento dello slalom;
- 11) Che il risarcimento di ogni eventuale danno arrecato direttamente o indirettamente dal sottoscritto alle strutture della pista o a persone dell'organizzazione, sarà a suo totale ed esclusivo carico sollevando ora o per allora il STMC da ogni e qualsiasi responsabilità all'accadimento e al verificarsi di quanto previsto ai numeri che precedono;
- 12) Che il STMC non è responsabile di furti e o danneggiamenti a materiali lasciati in deposito sul circuito prendendo atto che i parcheggi situati anche all'interno della struttura sono incustoditi;
- 13) Il presente scarico di responsabilità unitamente a tutti i punti precedentemente descritti, valgono anche per i giri con i due taxi dei Sig.ri Grégoire Hotz e Benjamin Albertalli e i giri con le auto che si esibiranno con numeri di drift, questo indipendentemente dalle vetture utilizzate. Il sottoscritto conferma quindi di essere assicurato in tal senso e di prendersi a carico completamente ed integralmente i rischi connessi.
- 14) Di acconsentire che i suoi dati siano inseriti negli archivi del STMC e trattati per finalità gestionali, statistici e di marketing strettamente pertinenti alla attività del club STMC;

Firma _____
(trattamento dati personali)

Firma _____
(malleva responsabilità)

Hinterrhein, 5 giugno 2016